

هنگام گیر کردن در آسانسور چه کنیم؟

بسیاری از مردم گمان می‌کنند هنگام از کار افتادن آسانسور، می‌توانند بدون کمک پرسنل آموزش دیده به سلامت از آن خارج شوند. بیرون پریدن یا بالا رفتن از آسانسور بسیار غیرعقلانه است. بسیاری از حوادث در حوزه آسانسور به این دلیل است که مردم تلاش می‌کنند خودشان از آسانسور خارج شوند.

در بخش اول از استاندارد راهنمای گروه نجات (ASME A17.4) برای مواقع اضطراری این طور آمده است:

«توصیه می‌شود هرگونه عملیات نجات مسافران از داخل کابین آسانسور تحت نظارت مستقیم پرسنل آسانسور انجام شود، چرا که این افراد به واسطه تجربه و تخصص خود، تدابیر لازم برای فائق آمدن بر خطرات پیچیده احتمالی را دارا هستند. در شرایط اضطراری، عملیات نجات مسافران بایستی توسط پرسنلی انجام شود که به دقت انتخاب شده و آموزش دیده‌اند...»

این متخصصان و افراد دیگری که در صنعت آسانسور مشغول به کار هستند، به افرادی که در آسانسور مانده‌اند توصیه‌های زیر را دارند. با عمل به این توصیه‌ها جلوی خطرات احتمالی را خواهید گرفت.

- در آسانسور بمانید. آسانسور سقوط نمی‌کند و ایمن است. شما درامان هستید.
- نگران هوا نباشید. هوا در چاه و کابین آسانسور جریان دارد و اکسیژن شما تمام نمی‌شود.
- روی زمین بنشینید. با این کار وقتی آسانسور دوباره حرکت کند تعادلتان به هم نمی‌خورد.
- مردم را در کابین نگه دارید. مسافران آسانسور نایستی با اهرم انداختن درها را باز کنند. دلیلی دارد که درها بسته هستند. توسل به اهرم برای باز کردن درها ممکن است مانع از حرکت آسانسور به منظور نجات دادن مسافران شود.
- نگران ماندن در تاریکی نباشید. سیستم روشنایی اکثر آسانسورها هنگام توقف آسانسور همچنان کار می‌کند. حتی اگر جریان برق قطع شود، بسیاری از آسانسورها مجهز به سیستم باتری پشتیبان برای تأمین روشنایی اضطراری هستند.
- با افرادی که خارج از آسانسور هستند تماس بگیرید.
- خونسرد و صبور باشید. سعی کنید دیگران را آرام نگه دارید.
- هنگام باز شدن درهای آسانسور توسط تیم نجات، از آن‌ها فاصله بگیرید.

راهنمای خارج کردن سرنشینان از کابین آسانسور در مواقع اضطراری در هنگام توقف آسانسور به دلیل قطع برق و یا نقص فنی

ابتدا کلید اصلی برق را قطع نموده و سپس موارد مشروحه ذیل را انجام دهید:

1- اگر قسمت‌های رنگ خورده سیم بکسل‌ها با قسمت‌های رنگ خورده پایه موتورگیربکس هم سطح هستند کابین در تراز یکی از طبقات ایستاده و گرنه با یک دست اهرم ترمز روی موتورگیربکس را فشار دهید و با دست دیگر فلکه دستی زردرنگ روی موتور را

در جهتی که راحت تر می چرخد بچرخانید(در صورتی که سرعت حرکت زیاد شد با شل کردن اهرم جلوی سرعت را بگیرید) تا قسمتهای رنگ خورده روی سیم بکسل ها با قسمت های رنگ خورد پایه موتور گیربکس هم سطح شوند دراین حالت اهرم ترمز را رها کنید تا کابین متوقف شود.

2- ازسوراخهای سقف چاه موقعیت کابین را پیدا کرده و به آن طبقه بروید.

3- با کلید سه گوش درب طبقه را باز کنید و با فشاردادن لته درهای کابین درب کابین را هم باز کنید تا سرنشینان از آن خارج شوند.

4- بلافاصله با شرکت آسانسور تماس گرفته تا برای بررسی وضعیت و رفع اشکال در محل حاضر شوند.

سیستم نجات اضطراری در آسانسور چیست؟

همانطور که می دانید روش سنتی و متداول امروزی برای به حرکت در آوردن کابین هنگام قطع برق، باز کردن ترمز مکانیکی آسانسور توسط اهرم و گرداندن چرخ دستی (hand wheel) با رعایت احتیاط های لازم می باشد. اما در قرن بیست و یکم که تکنولوژی پیشرفت قابل ملاحظه ای کرده است و ابزار و سیستم های کمکی مناسبی در همه ی زمینه ها طراحی و ساخته شده است، بهتر نیست به جای دست و پنجه نرم کردن با شرایط پر دغدغه، از تکنولوژی بهره گرفت. سیستم های نجات اضطراری طوری طراحی شده اند که قطع برق را تشخیص داده و با پخش پیغام هایی موجب آرامش گردیده و با رعایت نکات ایمنی، آسانسور را به حرکت در می آورند و به راستای طبقه رسانده و درب را باز می کنند تا افراد از داخل کابین آزاد شوند. این سیستم در کنار تابلو فرمان هنگام قطع برق، کنترل موتور و ترمز مکانیکی و درب آسانسور را در دست گرفته و فرامین لازم را صادر می نماید. بعد از قرارگیری و نصب این سیستم در آسانسور، به کمک تغذیه باطری ولتاژ مدار ایمنی تامین شده و پس از اطمینان از بسته بودن درب کابین فرمان باز شدن ترمز را صادر و تغذیه ی لازم را برای حرکت موتور با سرعت کند تولید می نماید.

در این مرحله برای مدت زمان کوتاهی هر دو جهت حرکت تست می گردد و جهتی را که جریان کمتری نیاز داردانتخاب نموده و به حرکت ادامه می دهد تا به راستای طبقه برسد. با فعال شدن سنسور توقف، فرمان بسته شدن ترمز صادر می گردد و بعد از توقف کامل فرمان های لازم جهت باز شدن در کابین منتقل می شود.

چند نکته در مورد سیستم نجات اضطراری:

در سیستم های نجات اضطراری معمولا از باطری های سیلد اسید استفاده می گردد. اگر این باطری ها برای مدت طولانی بدون استفاده در انبار باقی بماند رفته رفته از شارژ آن کم شده و از عمر مفید آن کاسته می گردد. بنابراین در سفارش سیستم های اضطراری این نکته حائز اهمیت است که بعد از تحویل سیستم به سرعت نسبت به نصب آن اقدام گردد و باطری ها زیر شارژ قرار گیرد. معمولا دیده می شود که بین تحویل تابلو تا نصب آن مدت زمان زیادی طول می کشد که این مورد برای سیستم های نجات اضطراری نامناسب می باشد. بنابراین در بازدیدهای دوره ای باید ولتاژ باطری ها بررسی گردد. در نهایت برای افزایش اطمینان از صحت عملکرد کلی سیستم می توان با قطع برق عملکرد درست سیستم نجات اضطراری را مورد تست قرارداد.